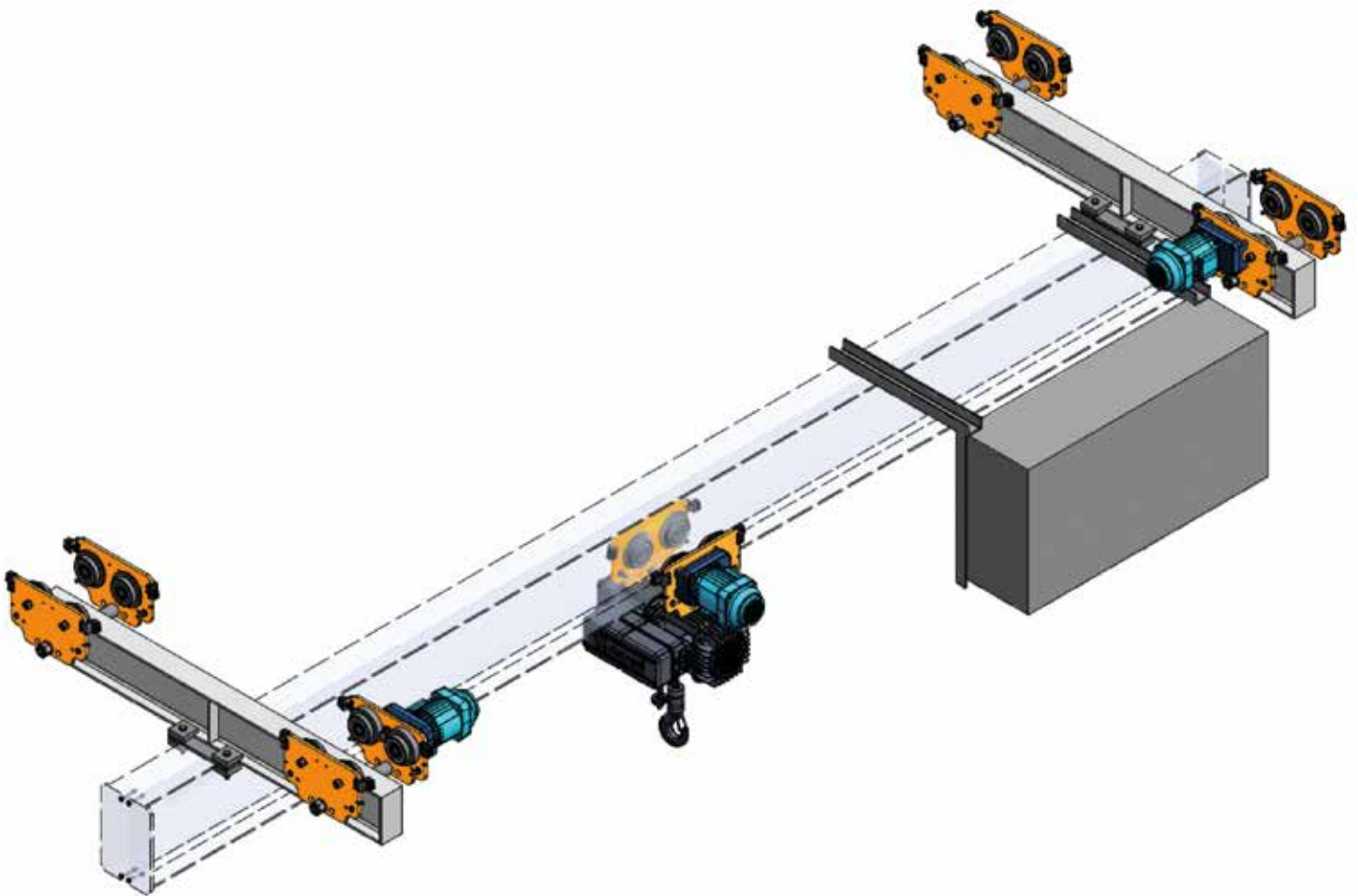


# KIT GRU A PONTE SOSPESE MONOTRAVE



**SERIE DPS**

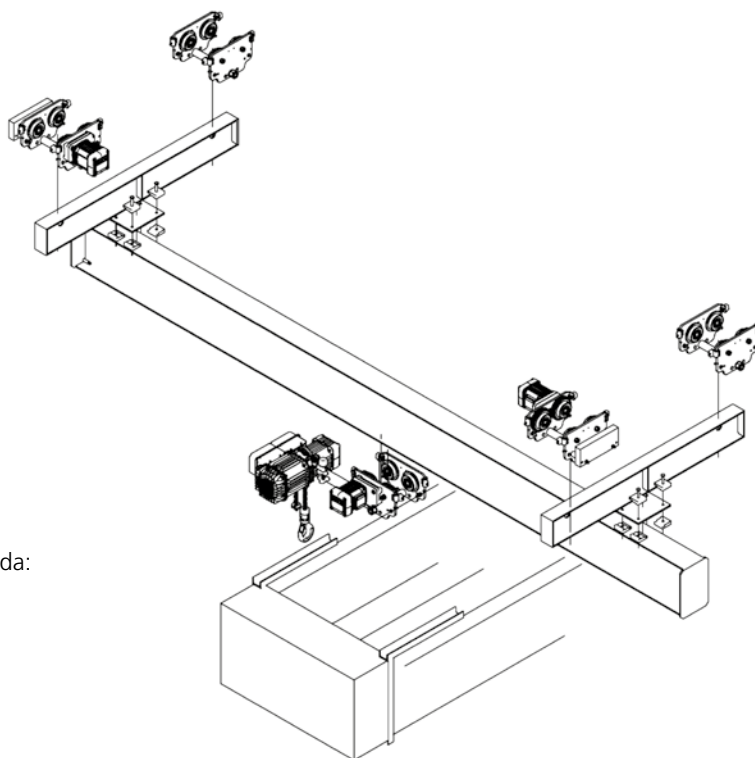
# KIT GRU A PONTE SOSPESA SERIE DPS

**SERIE DPS IL MODO PIÙ SEMPLICE PER REALIZZARE UN CARROPONTE.**

I KIT ponte monotrave sospesi sono impiegati per movimentare carichi di entità fino a 4000 kg. La componentistica attraverso un numero limitato di elementi con i quali si realizza la composizione delle gru consente a qualsiasi installatore anche non professionale di "assemblare in proprio", con facilità e sicurezza la gru. Le operazioni di installazione degli impianti si realizzano con giunzioni bullonate. La composizione delle gru a ponte monotrave sospese è estremamente semplice.

Possiamo infatti identificare la struttura costituita da:

- Unità di sollevamento (paranco elettrico);
- Unità di traslazione (carrello porta paranco);
- Trave ponte (non fornita);
- Testate carrellate porta ponte;
- Impianto elettrico.



La costruzione delle gru a ponte monotrave sospese fruisce delle tecnologie più evolute che si basano su processi produttivi di alta industrializzazione e consentono la realizzazione, attraverso economie di scala, di macchine totalmente affidabili e tecnicamente innovative.

L'alto livello qualitativo è garantito e controllato dal sistema di qualità aziendale certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001-ISO 14001-OHSAS 18001.

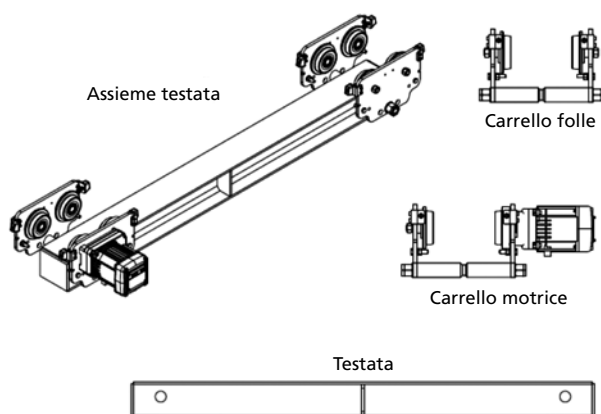


# LA GAMMA KIT PONTI SOSPESI MONOTRAVE DPS

**Il KIT prevede la fornitura di tutti i componenti necessari per l'assemblaggio di una gru a ponte sospesa monotrave. La trave ponte non è inclusa nel KIT ma in catalogo è riportata la trave IPE o HEA consigliata e verificata. Il catalogo prevede l'utilizzo di travi HEA per le testate e di travi IPE o HEA per le travi ponte. I carrelli e la testata possono avere diverse combinazioni in base alla portata e alla larghezza dell'ala della via di corsa; in generale per ogni testata sono presenti un carrello motrice e uno folle.**

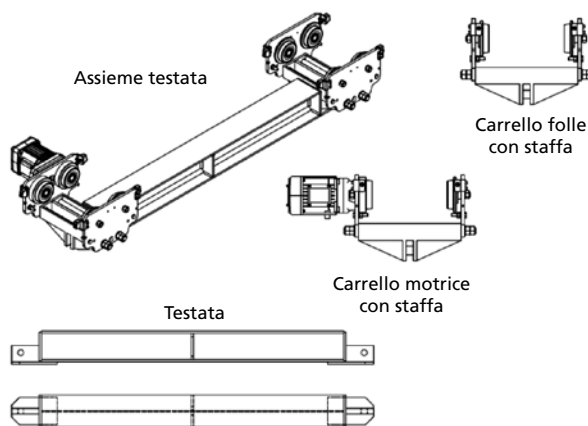
Per i Kit con portata fino 2000 kg e travi vie di corsa con ala inferiore a 220 mm per sorreggere la testata si utilizza un tirante unico.

La testata è una semplice trave forata, chiusa alle estremità e rinforzata al centro con un'anima. La trave ponte è sorretta da morsetti.



Per i Kit con portata fino a 2000 kg e travi vie di corsa con ala superiore a 220 mm per sorreggere la testata si utilizza una staffa.

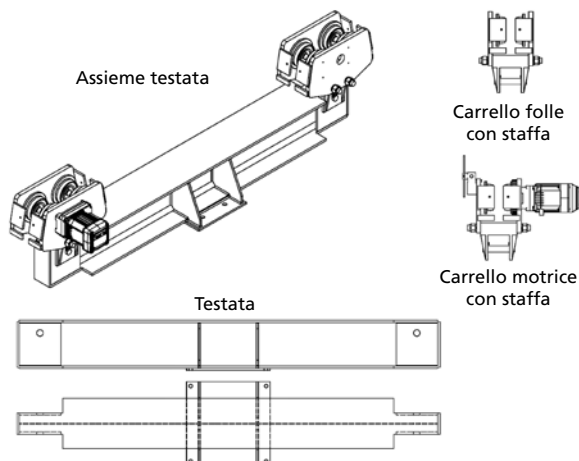
La testata è composta da una trave chiusa alle estremità e rinforzata al centro a cui vengono saldati gli agganci per la staffa. La trave ponte è sorretta da morsetti



Per i Kit con portata superiore a 2000 kg e travi vie di corsa con ala minima di larghezza 90 mm, per sorreggere la testata si utilizza una staffa.

La testata è composta da una trave alle cui estremità vengono cesoiate le piattebande superiore ed inferiore; al centro vengono applicate delle anime che verranno poi saldate alla piastra di giunzione.

La trave ponte sarà saldata alla contropiastra di giunzione





#### **PROTEZIONI ED ISOLAMENTI PARTI ELETTRICHE**

- Motori autofrenanti di traslazione :Protezione IP55  
Isolamenti classe "F"
- Freni carrelli DMT:IP 23
- Fine corsa:Protezione minima IP65 –Tensione max. di isolamento 500V
- Cavi:CEI 20/22II-Tensione max.di isolamento 450/750 V

#### **ALIMENTAZIONE ELETTRICA**

Le gru a ponte sospese sono previste per essere alimentate con corrente elettrica alternata con tensione trifase di: 400 V - 50Hz. secondo IEC 38-1  
Tensioni e frequenze diverse dallo standard sono fornibili a richiesta.

#### **CONDIZIONI NOMINALI DI IMPIEGO**

- Temperatura di esercizio :minima -10°C;massima +40°C
- Umidità relativa massima: 80%
- Altitudine massima 1000 m-s.l.m.
- La macchina deve essere collocata in ambiente coperto, ben aerato, esente da vapori corrosivi (vapori acidi, nebbie saline, ecc.)

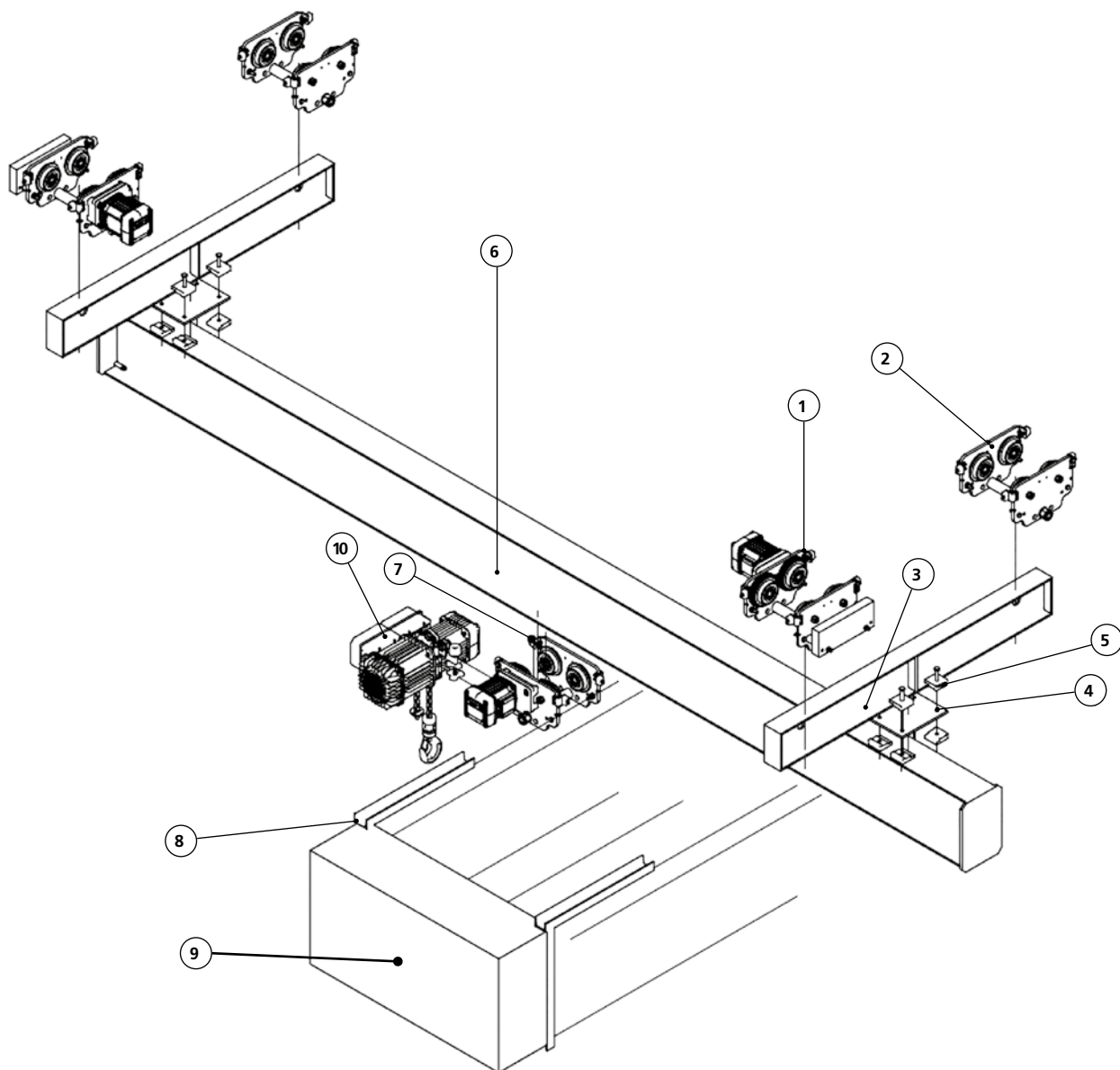
#### **RUMOROSITÀ**

Il livello di pressione acustica emesso dal Kit ponte a pieno carico è sempre inferiore al valore di 85 dB (A).

L'incidenza di caratteristiche ambientali quali trasmissione del suono attraverso strutture metalliche, riflessioni causate da macchine combinate e pareti, non è compresa nel valore indicato.

# KIT GRU A PONTE IN DETTAGLIO

LA CONCEZIONE E LA COSTRUZIONE



1. Unità di traslazione motrice

2. Unità di traslazione folle

3. Testata

4. Piastra di giunzione

5. Morsetti

6. Trave ponte

7. Unità di traslazione paranco

8. Supporto quadro

9. Quadro elettrico paranco

10. Paranco

# NORME E CERTIFICAZIONI

## LA CONCEZIONE E LA COSTRUZIONE

I Kit ponte serie DPS sono progettati e prodotti in considerazione dei **"Requisiti Essenziali di Sicurezza"** dell'Allegato I della **Direttiva Macchine 2006/42/CE** e sono immessi sul mercato **dotati di Dichiarazione di Incorporazione IIB**.

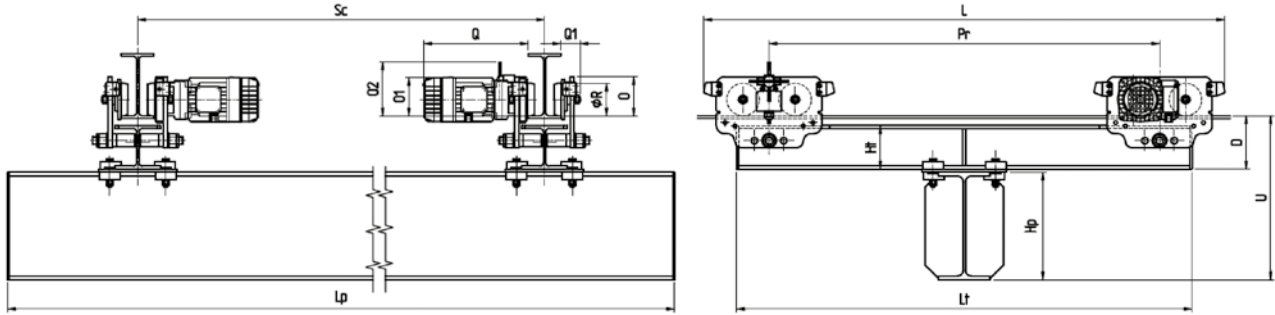
Inoltre i kit ponti sono conformi alle seguenti Direttive:

- **DIRETTIVA BASSA TENSIONE 2014/35/UE**
- **DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTRONICA 2014/30/UE**

## QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- EN ISO 12100/2010 "Concetti fondamentali principi generali di progettazione"
- EN ISO 13849-1/2008 "Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza"
- EN 1993-6/2007 "Progettazione delle strutture di acciaio per apparecchi di sollevamento - Parte 6"
- EN 12077-2/2008 "Dispositivi di limitazione e indicazione"
- EN 14492-2/2009 "Apparecchi di sollevamento - Parte 2: Paranchi motorizzati"
- EN 60204-32/2009 "Sicurezza dell'equipaggiamento elettrico delle macchine di sollevamento"
- EN 60529/1997 "Gradi di protezione degli involucri (Codici IP)"
- ISO 4301-1/1988 "Apparecchi di sollevamento. Classificazione. Generalità"
- FEM 1.001/98 "Calcolo degli apparecchi di sollevamento"
- FEM 9.511/86 "Classificazione dei meccanismi"
- FEM 9.683/95 "Scelta dei motori di sollevamento e di traslazione"
- FEM 9.755/93 "Periodi di lavoro sicuro"
- FEM 9.761/93 "Limitatori di carico"
- FEM 9.941/95 "Simbologia dei comandi"

## CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



### PONTE SOSPESO DPS1 – PORTATA 1000 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)					
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	Ø	Ø1	Ø2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U	
3															T112I03	IPE200	200	3600	335
															T112H03	HEA220	210		345
4															T112I04	IPE240	240	4800	375
															T112H04	HEA220	210		345
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375	
														T112H05	HEA220	210		345	
6														T112I06	IPE240	240	7000	375	
														T112H06	HEA220	210		345	
7														T112I07	IPE270	270	8000	405	
														T112H07	HEA220	210		345	
8														T115I08	IPE300	300	9000	453	
														T115H08	HEA220	210		363	
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483	
														T115H09	HEA240	230		383	
10														T115I10	IPE360	360	11000	513	
														T115H10	HEA260	250		403	
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I11	IPE360	360	12000	532	
														T118H11	HEA260	250		422	
12														T118I12	IPE400	400	13000	572	
														T118H12	HEA280	270		422	

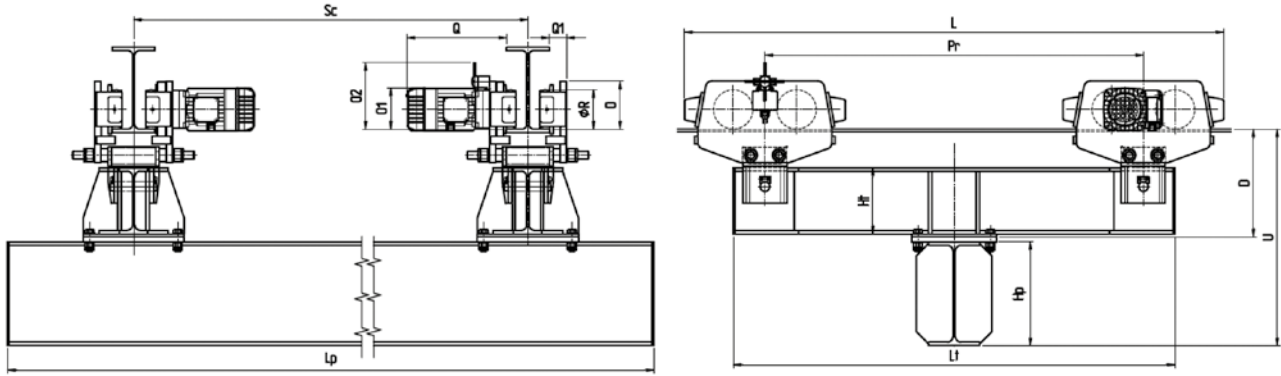
Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 60 mm con Testata 1200, di 42 mm con Testata 1500 e di 23 mm con Testata 1800

### PONTE SOSPESO DPS2 – PORTATA 2000 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)					
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	Ø	Ø1	Ø2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U	
3															T212I03	IPE270	270	3600	425
															T212H03	HEA220	210		365
4		120	114												T212I04	IPE330	330	4800	485
															T212H04	HEA220	210		365
5	1200			1400	1602										T212I05	IPE330	330	6000	485
															T212H05	HEA220	210		365
6															T212I06	IPE330	330	7000	504
															T212H06	HEA240	230		404
7		140	133												T212I07	IPE330	330	8000	504
															T212H07	HEA240	230		404
8															T215I08	IPE360	360	9000	553
															T215H08	HEA260	250		443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593	
														T215H09	HEA280	270		463	
10															T215I10	IPE450	450	11000	643
															T215H10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I11	IPE450	450	12000	643	
														T218H11	HEA320	310		503	
12															T218I12	IPE500	500	13000	693
															T218H12	HEA320	310		503

Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 37 mm con Testata 1200 e trave HEA120 e di 18 mm con Testata 1200 e trave HEA140

**CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)**



**PONTE SOSPESO DPS3 – PORTATA 3200 KG – PARANCO DMK**

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA		TRAVE		Lp
TIPO	Ht	TIPO	Hp										TIPO	Hp				
3														T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230		
4														T312I04	IPE330	330	4700	688
														T312H04	HEA240	230		
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
														T312H05	HEA240	230		
6														T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250		
7														T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270		
8														T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290		
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
														T315H09	HEA320	310		
10														T315I10	IPE500	500	11000	878
														T315H10	HEA340	330		
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I11	IPE550	550	12000	928
														T318H11	HEA360	350		
12														T318I12	IPE600	600	13000	978
														T318H12	HEA400	390		

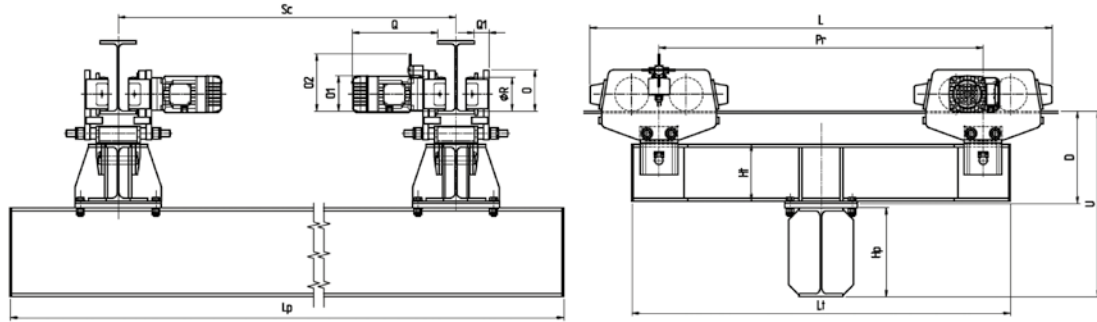
**PONTE SOSPESO DPS4 – PORTATA 4000 KG – PARANCO DMK**

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA		TRAVE		Lp
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3														T412I03	IPE330	330	3500	688
														T412H03	HEA240	230		
4		220	210			343								T412I04	IPE330	330	4700	688
														T412H04	HEA240	230		
5	1200			1400	1710		125	155	130	211	316	55		T412I05	IPE360	360	5800	718
														T412H05	HEA260	250		
6														T412I06	IPE360	360	7000	738
														T412H06	HEA280	270		
7		240	230			363								T412I07	IPE400	400	8000	778
														T412H07	HEA300	290		
8														T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310		
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
														T415H09	HEA340	330		
10														T415I10	IPE550	450	11000	948
														T215H10	HEA360	350		
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I11	IPE600	600	12000	998
														T418H11	HEA400	390		
12														T418I12	IPE600	600	13000	998
														T418H12	HEA400	390		





## CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



### PONTE SOSPESO DPS3 – PORTATA 3200 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)					
		TRAVE HEA TIPO Ht		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO Hp		Lp	U	
3															T318J03	IPE360	360	3500	718
															T318K03	HEA300	290		648
4															T318J04	IPE360	360	4700	718
															T318K04	HEA300	290		648
5		220	210			343							270		T318J05	IPE360	360	5800	718
															T318K05	HEA300	290		648
6															T318J06	IPE360	330	7000	718
															T318K06	HEA300	290		648
7															T318J07	IPE400	400	8000	758
	1800			2000	2310		125	155	130	211	316	55			T318K07	HEA300	290		648
8															T318J08	IPE450	450	9000	828
															T318K08	HEA300	290		668
9															T318J09	IPE450	450	10000	828
															T318K09	HEA320	310		688
10		240	230			363							293		T318J10	IPE500	500	11000	878
															T318K10	HEA340	330		708
11															T318J11	IPE550	550	12000	928
															T318K11	HEA360	350		728
12															T318J12	IPE600	600	13000	978
															T318K12	HEA400	390		768

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T315...)

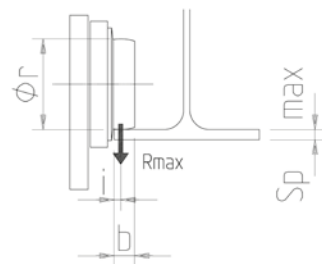
### PONTE SOSPESO DPS4 – PORTATA 4000 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)					
		TRAVE HEA TIPO Ht		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO Hp		Lp	U	
3															T418J03	IPE500	500	3500	858
															T418K03	HEA320	310		668
4		220	210			343							270		T418J04	IPE500	500	4700	858
															T418K04	HEA320	310		668
5															T418J05	IPE500	500	5800	858
															T418K05	HEA320	310		668
6															T418J06	IPE500	500	7000	878
															T418K06	HEA320	310		688
7		240	230			363							293		T418J07	IPE500	500	8000	878
	1800			2000	2310		125	155	130	211	316	55			T418K07	HEA320	310		688
8															T418J08	IPE500	500	9000	898
															T418K08	HEA320	310		708
9															T418J09	IPE500	500	10000	898
															T418K09	HEA340	330		728
10		260	250			383							310		T418J10	IPE550	550	11000	948
															T218K10	HEA360	350		748
11															T418J11	IPE600	600	12000	998
															T418K11	HEA400	390		788
12															T418J12	IPE600	500	13000	1018
		280	270			403							320		T418K12	HEA450	440		858

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T415...)

## REAZIONI MASSIME RUOTE CARRELLI SULL'ALA TRAVE VIE DI CORSA

GRANDEZZA DPS	PORTATA MAX (kg)	CARRELLO TIPO DMT	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)				
			$\phi r$	i	b	*R MAX (kg)	Sp MAX
1	1000	EM3	80	7	16	250	22
2	2000	EM4	100	9	19	500	24
3	3200	EM5	125	14	29	1000	20
4	4000	EM5	125	14	29	1000	20



## CARATTERISTICHE TECNICHE ED ELETTRICHE DEI MOTORI TRASLAZIONE PONTE

TESTATA TIPO	MOTORE TIPO	POLI	POTENZA (kW)	VELOCITÀ (m/min)	COS $\varphi$	Ia 50Hz-(In) 50Hz 400V A
DPS1-2-3-4	80C8ST2/1	8	0.17	11	0.5	2.6(1.6)
DPS1-2-3-4	80C6ST2/1	6	0.25	14	0.5	3.8(1.2)
DPS1-2-3-4	80C4ST2/1	4	0.37	22	0.7	4.4(1.7)
DPS1-2-3-4	80C5ST2/1	4/12	0.25/0.08	7/22	0.54/0.7	4.5/1.8(1.4/1.2)
DPS1-2-3-4	80C4ST2/1	4 Inverter	0.37	22	0.7	4.4(1.7)
DPS1-2-3-4	80C9ST2/1	12	0.12	7	0.5	3.5(1.1)



## **Donati Sollevamenti S.r.l.**

Via Quasimodo, 17  
20025 Legnano (MI) – Italia  
T +39 0331 14811  
F +39 0331 1481880  
E dvo.info@donaticranes.com

KMAN08C100

### **Stabilimento:**

Via Archimede, 52  
20864 Agrate Brianza (MB) – Italia

**[www.donaticranes.com](http://www.donaticranes.com)**

